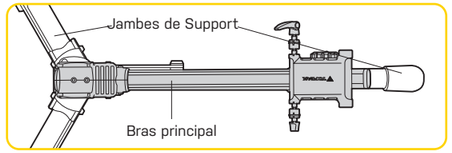
⚠ ATTENTION

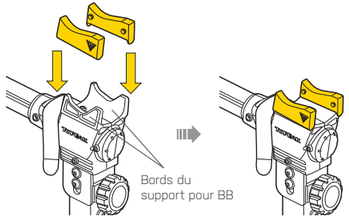
1. Toujours étendre complètement les jambes de support pour plus de stabilité.
2. Lors du travail sur un vélo, vérifier que les blocages rapides soient bien serrés.
3. Maintenir le bras principal parallèle avec une des jambes de support.
4. Charge maximale : **25 kg (55lb)**
5. Toujours utiliser les deux mains pour replier le bras principal, sinon les doigts pourraient se coincer et occasionner des blessures.
6. Toujours vérifier que les leviers du blocage rapide et les vis d'ajustement soient bloqués après le montage du vélo.



NOTES CONCERNANT LE SUPPORT BB

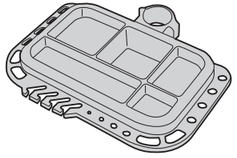
Si le cadre ne s'ajuste pas correctement au support de boater de pédalier, installer le support de boitier* sur les bords du berceau de boater pour plus de stabilité.

* Compatible avec les cadres standards



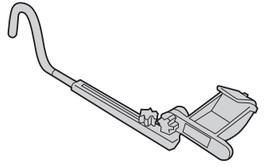
ACCESSOIRES OPTIONNELS

Plateau outils



Art No. TW001-SP02

Stabilisateur de guidon



Art No. TW001-SP03

GARANTIE

Garantie de 2 ans : toutes parties mécaniques contre tout défaut de fabrication.

Demande de garantie
Pour bénéficier de notre service de garantie, vous devez être en possession de la facture d'achat originale. Si le produit nous est retourné sans cette facture d'achat, nous considérons la date de fabrication comme début de la garantie. Toute garantie sera considérée comme nulle si le produit à été endommagé suite à une chute, à un abus, une surcharge, à un quelconque changement ou modification ou à une utilisation autre que celle décrite dans ce manuel.

* Les spécifications et l'apparence peuvent être sujettes à certaines modifications.

Contactez votre revendeur Topeak si vous avez la moindre question. For USA customer service call : 1-800-250-3068
www.topeak.com

Copyright © Topeak, Inc. 2016

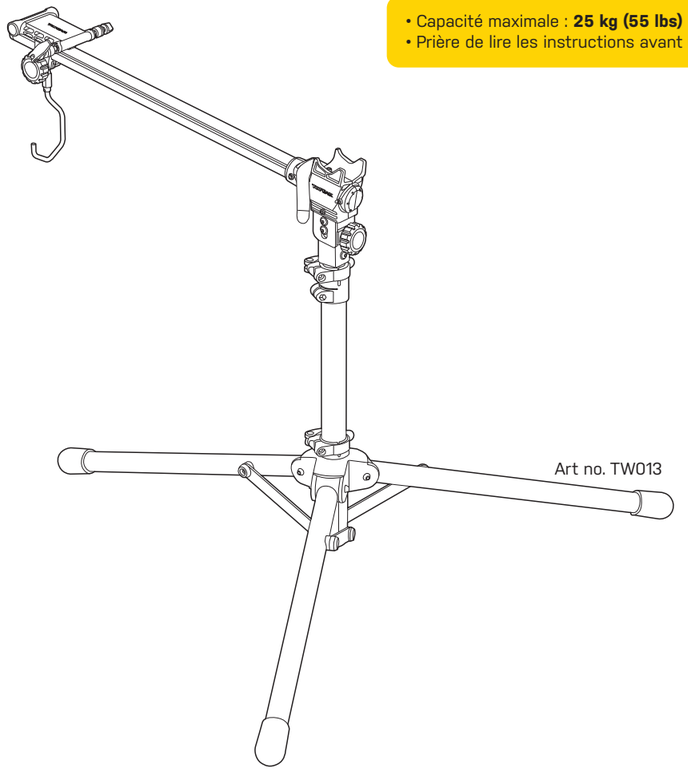
M-TW013-FR 05/16

PREPSTAND™ RACE

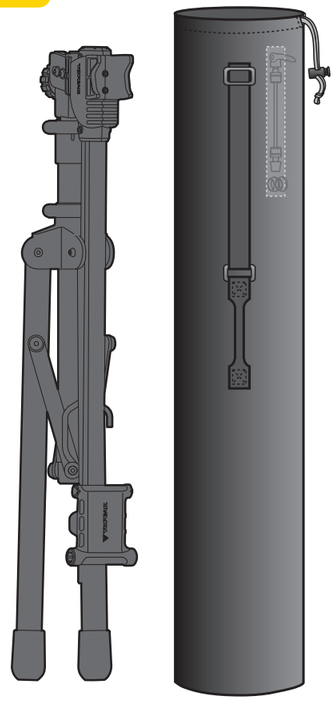
Guide de l'utilisateur

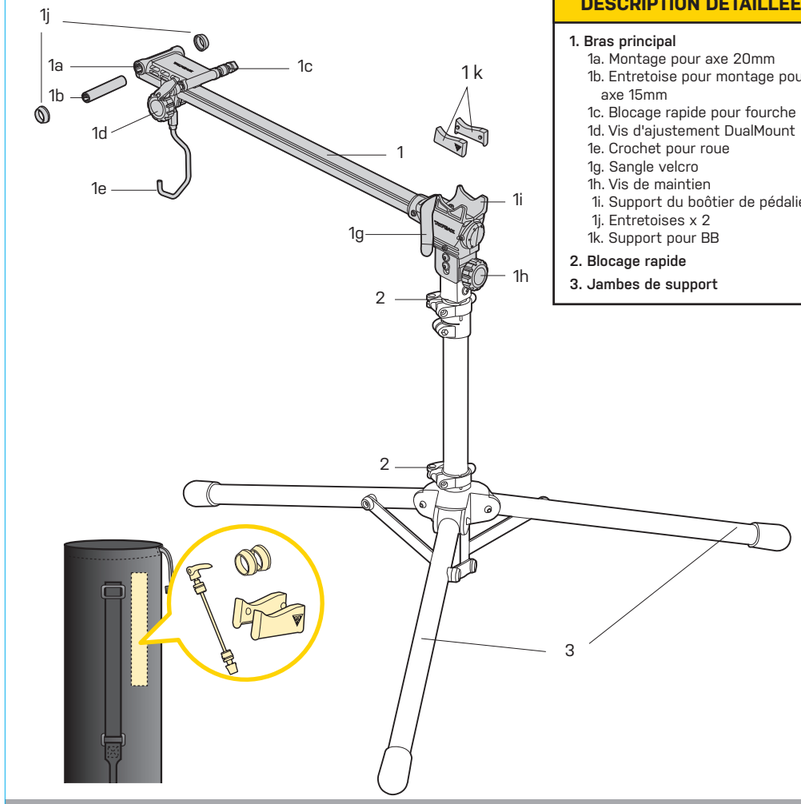
FR

- Capacité maximale : **25 kg (55 lbs)**
- Prière de lire les instructions avant toute utilisation.



Art no. TW013





DESCRIPTION DETAILLEE

1. **Bras principal**
   - 1a. Montage pour axe 20mm
   - 1b. Entretoise pour montage pour axe 15mm
   - 1c. Blocage rapide pour fourche
   - 1d. Vis d'ajustement DualMount
   - 1e. Crochet pour roue
   - 1g. Sangle velcro
   - 1h. Vis de maintien
   - 1i. Support du boîtier de pédalier
   - 1j. Entretoises x 2
   - 1k. Support pour BB
2. **Blocage rapide**
3. **Jambes de support**

⚠ IMPORTANT

* **Pour blocage rapide de fourche**

Entretoises x2

Le Prepstand Race peut être utilisé pour fixer le vélo par la fourche ou par 2 types de bases arrières (130 et 130mm) en changeant la position des entretoises comme illustré ci-dessous.

Fixation du vélos par la fourche

Fixation du vélos par les bases du cadre

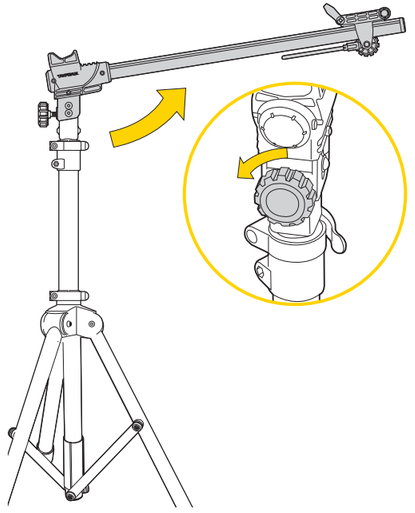
Pour bases de 130 mm (vélo de route)

Pour bases de 135 mm (vélo tout terrain)

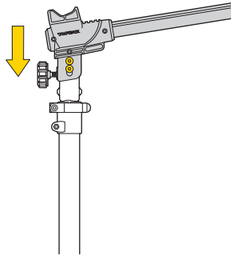
* : Position de montage par la fourche ou par le cadre

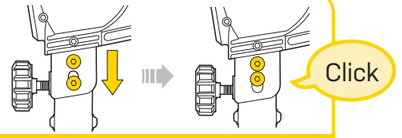
AJUSTEMENT DU BRAS PRINCIPAL

1 Déplier le bras principal en tournant la vis de maintien dans le sens anti-horloger.



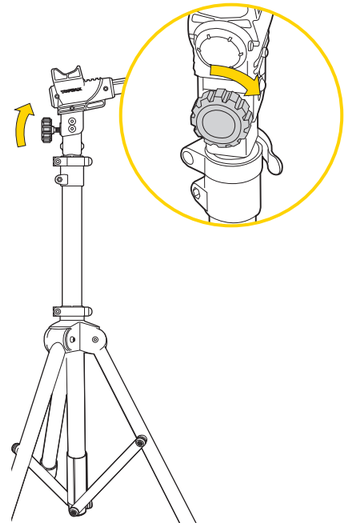
2 Pousser le bras principal vers le bas jusqu'à entendre un "click"





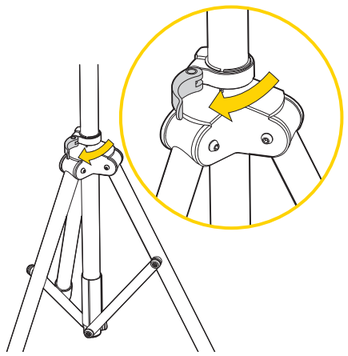
Toujours vérifier que le bras principal soit maintenu fermement en place.

3 Bloquer le bras principal en tournant la vis de maintien dans le sens horloger.

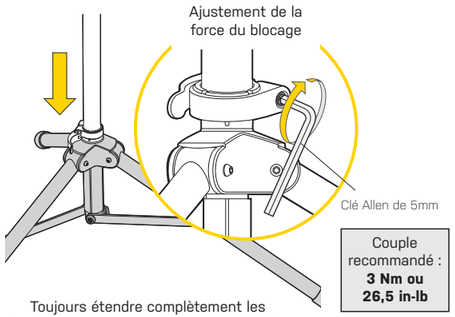


ASSEMBLAGE DES JAMBES DE SUPPORT

4 Libérer les jambes de support en ouvrant le levier du blocage rapide.



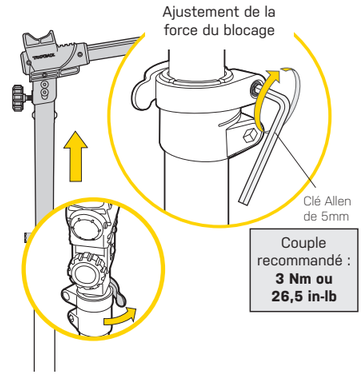
5 Etendre complètement les jambes de support



Couple recommandé : **3 Nm ou 26,5 in-lb**

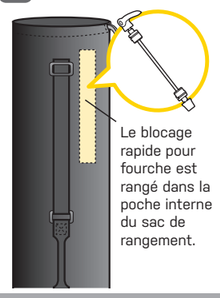
Toujours étendre complètement les jambes de support pour plus de stabilité.

6 Ajuster la hauteur du bras principal en relâchant le levier du blocage rapide.

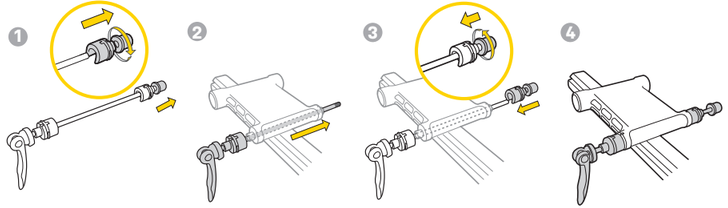


Couple recommandé : **3 Nm ou 26,5 in-lb**

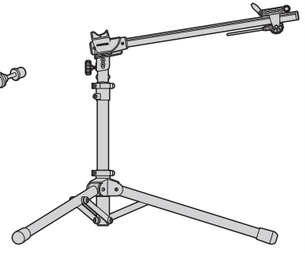
7



Le blocage rapide pour fourche est rangé dans la poche interne du sac de rangement.

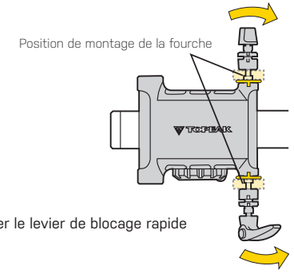


8 Prêt à l'emploi



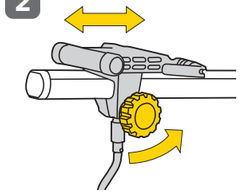
A. INSTALLATION DU VÉLO PAR LA FOURCHE À BLOCAGE RAPIDE

1



Desserrer le levier de blocage rapide

2

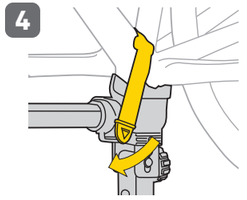


Relâche la vis afin d'ajuster la position

3

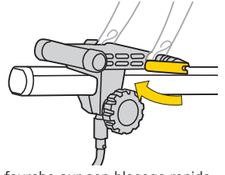
Retirer la roue avant

4



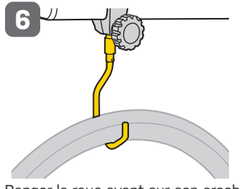
Placer le boîtier de pédalier sur son support et sécuriser le vélo grâce à la sangle velcro.

5



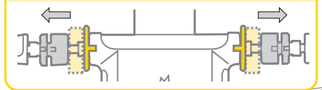
Installer la fourche sur son blocage rapide et ajuster le maintien grâce au levier.

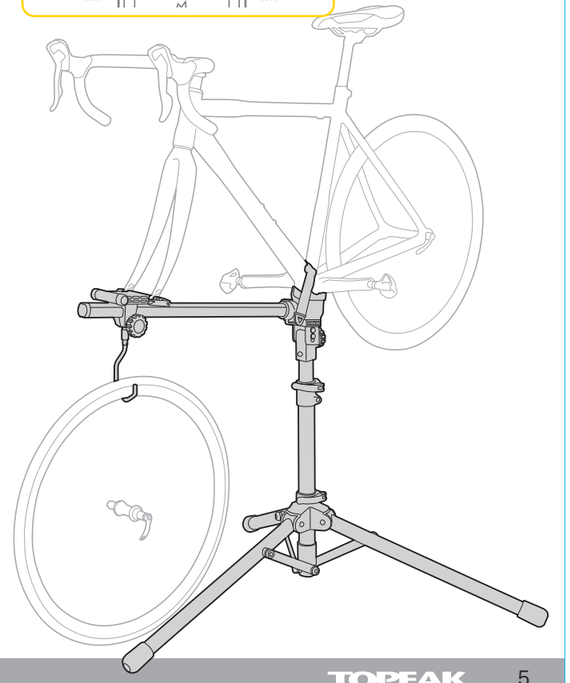
6



Ranger la roue avant sur son crochet

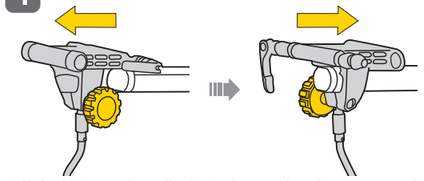
Réglage avec fixation sur fourche.





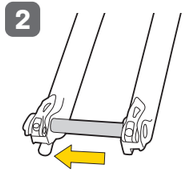
B. INSTALLATION DU VÉLO PAR LA FOURCHE ÉQUIPÉE D'UN AXE "THRU-AXLE"

1



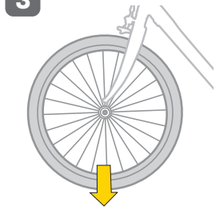
Relâche la vis et réinstaller le DualMount dans le sens opposé.

2



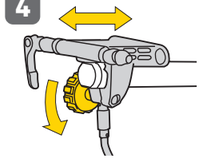
Retirer l'axe de la roue

3



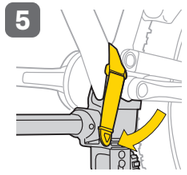
Retirer la roue avant

4



Relâche la vis afin d'ajuster la position

5

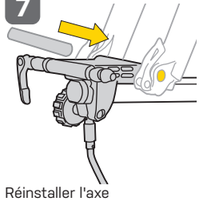


Placer le boîtier de pédalier sur son support et sécuriser le vélo grâce à la sangle velcro.

6

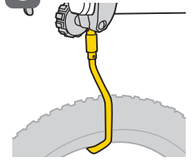
Monter la fourche au niveau de l'axe

7



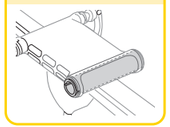
Réinstaller l'axe

8

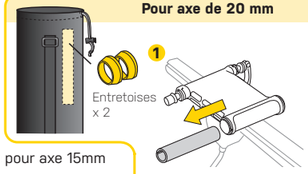


Ranger la roue avant sur son crochet

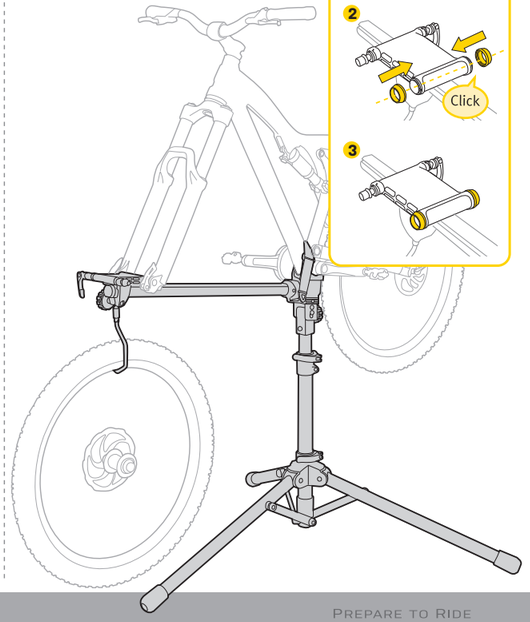
Pour axe de 15 mm



Pour axe de 20 mm



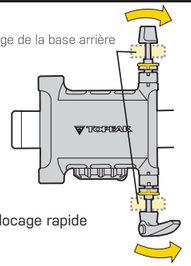
Entretoise pour montage pour axe 15mm



C. INSTALLATION DU VÉLO PAR LA BASE ARRIÈRE POUR L'ENTRETIEN DU FREIN AVANT

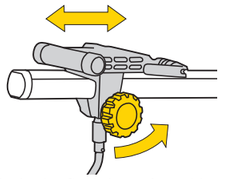
1

Position de montage de la base arrière



Desserrer le levier de blocage rapide

2

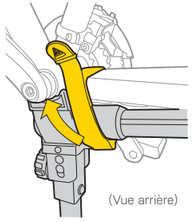


Relâche la vis afin d'ajuster la position

3

Retirer la roue arrière

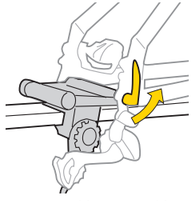
4



(Vue arrière)

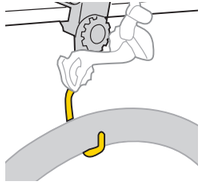
Placer le boîtier de pédalier sur son support et sécuriser le vélo grâce à la sangle velcro.

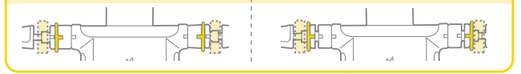
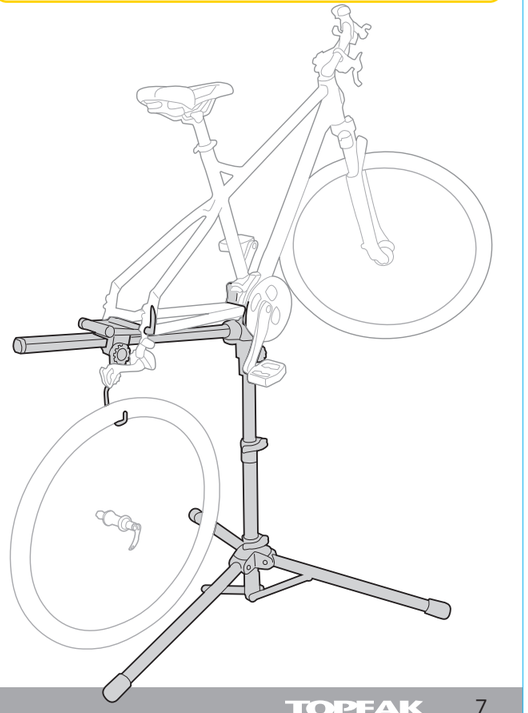
5



Installer la base sur son blocage rapide et ajuster le maintien grâce au levier.

6



Ranger la roue arrière sur son crochet

Pour bases de 130 mm (vélo de route) | **Pour bases de 135 mm (vélo tout terrain)**